

**2026 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Round 1**

JP-S、CBR250DCエントラント宛

○本年よりJP-SPORTSおよびCBR250ドリームカップにおいて、  
エンジンケースを2次カバーで保護することを義務付けられているが、  
規則対応パーツの供給が需要に追いついていない状況を鑑みて、2026年7月1日からの施行とする。

2026年6月末までは2025年の規則を適用し、  
フェアリングの延長により接触部がカバーされる場合は、2次カバーの取り付けはなくても認められる。

以上

# MFJ INFORMATION



Motorcycle Federation of Japan

2026年3月5日発行

.....  
JP-SPORT クラス参加者 各位

一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会  
MFJ 技術委員会

## JP-SPORT クラス エンジンケース 2 次カバーの装着義務の猶予期間について

JP-SPORT クラスは、「2026 年度 MFJ 国内競技規則 付則 11 JP-SPORT 技術仕様 7-3-15 クランクケース、エンジンカバー類」により、エンジンケースを 2 次カバーで保護することを義務付けております。

しかし、規則対応パーツの供給が必要に追い付いていない状況を鑑みて、上記規則は 2026 年 7 月 1 日からの施行といたします。

2026 年 6 月 30 日までは、「2025 年度 MFJ 国内競技規則 付則 11 JP250 技術仕様 7-3-15 クランクケース、エンジンカバー類」を適用いたします。

この度の規則施行猶予期間の設定は、2026 年度 MFJ 国内競技規則「ロードレース」のブルテンとして発行しています。本クラスに参加予定の皆様は、併せてご確認ください。

以上

..... このリリースに関するお問い合わせは.....

.....  
一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)  
〒104-0045 東京都中央区築地 3-11-6 築地スクエアビル 10F  
TEL: 03-5565-0900 / email: [mfj@mfj.or.jp](mailto:mfj@mfj.or.jp)