

ROAD RACE OKAYAMA International Circuit 2026 MOTO Revolution

2026 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Round 1

TIME TABLE タイムテーブル

公式通知 No. 1
大会事務局
2026. 3. 10発行

		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	
3/21 SAT	出場受付 トランスポンダー配布 16番ピット2F 大会事務局					エンジン会員証で参加(OIRC除く)の方は、講習を必ず受講してください。 何回参加していてもエンジョイは受講が必要です	サーキット走行講習会① コントロールタワー2F	16番ピット2F→ 大会事務局	JP-S J-GP3 CBR250	↓タイヤチケット受け取り↓ Ninja Cup ミニバイク50,80,MC	ST600 ST1000	※レース当日の出場受付は大変混雑致しますのでなるべく前日にお済ませ下さい。 計測器の取り付けベース(1,100円)はOIRC窓口で購入してください。 ★17:30~ 2025 OKAYAMAロードレース シリーズ認定式(クラブハウス2F)		
	公式車検 (車検場)							※ 前日車検の後半は大変混雑しますので、なるべく早い時間帯にお済ませ下さい。	公式車検(全クラス) 【持ってくるモノ】 ※公式車検は出場受付完了後に受検して下さい。		車両仕様書(受付印不要)、車両、ヘルメット、その他装備品は申告制 22歳以下 & 55歳以上エアバッグ義務			
	GS・OIRC事務局 営業時間													
3/22 SUN	出場受付 トランスポンダー配布 (正面ゲート事務局分室)	30 スプリント	30 ミニバイク	↑タイヤチケット受け取り		注意！ ※ 本レースでは2025年のMFJライセンス(ライダー・ビートル)が必要です。 2026年のMFJライセンスでは出場できませんのでご注意ください。								
	公式車検 (車検場)		15 公式車検全クラス			※ 当日の車検は大変混雑しますので、なるべく前日にお済ませ下さい。			公式予選中およびチェッカー後、コース上でのスタート練習は、追突や衝突の原因となるので禁止です スタート練習を行う場合はピット出口右側で行ってください。					
	公式予選	2分前ボード提示で ピットレーン進入可能				JP-S J-GP3 ST600	Ninja Cup ST1000	CBR250 ミニバイク 50,80,MC						
	ブリーフィング コントロールタワー2F	講習会に出たライダーも ブリーフィングに出席すること	サーキット走行 講習会②	JP-S J-GP3 ST600	CBR250 ST1000	Ninja Team Green Cup	ミニバイク 50,80,MC							
	スタート進行 決勝レース	エンジン会員証で参加(OIRC除く)の方は、必ず受講してください。 土曜日に受講された方は不要です。		スタート前チェックはグリッド上で行います。					25_35 スタート進行 J-GP3 JP-S 10Laps	20_30 スタート進行 ST600 10Laps	45_55 スタート進行 Ninja Team Green Cup 8Laps	40_50 スタート進行 ST1000 10Laps	35_45 スタート進行 CBR250 ドリフト カップ 8Laps	25_35 スタート進行 ミニバイク 50,80,MC 5Laps
	暫定表彰	6:04							暫定表彰	暫定表彰	暫定表彰	暫定表彰	暫定表彰	18:18
	その他イベント					レースのインターバルが狭くなっております。 次のレース進行に差し支えないように暫定表彰対象者はすみやかに表彰台裏にお集まりください。			05 サーキットクルーズ					
GS・OIRC事務局 営業時間														
		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	

	ゲートOPEN
3/20(金)	7:00~23:00
3/21(土)	7:00~23:00
3/22(日)	6:30~19:00

(※ 車両・機材等の搬入はゲートオープン時間内に行ってください。)

リザルト配信について

紙のリザルトは
配布いたしません。
webでご確認ください。

リザルト用
QRコード



OKAYAMA
International Circuit

