

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2012 OKAYAMA International Circuit

2012 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.2

ST1000/オ-ポン

予選 正式結果

スタート時間 : 10:00:00

主催: 株式会社岡山国際サーキット

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	天候: 晴れ	チーム名	コース状況: ドライ	タイム	岡山国際サーキット	3.703km	Km/h	周回	トップ差
1	22	S	1	鈴木 一紀	CBR1000RR		ティクアップO I R F &スパーズ		1'40.664	132.429	6/ 6			
2	21	O	1	塩野 仁史	ZX-10R		オバマバイクガレージ		1'40.787	132.267	3/ 3	0.123		
3	11	S	2	神戸 和也	YZF-R1		TEAM S n e a k e r ' s		1'40.991	132.000	3/ 5	0.327		
4	68	O	2	高見 智	YZF-R1		スキッシュエリア		1'43.336	129.004	5/ 6	2.672		
5	36	S	3	田中 正和	CBR1000RR		Down B u r s t		1'43.467	128.841	5/ 6	2.803		
6	43	O	3	玉寄 兼作	GSX-R1000		W E S T F I E L D		1'43.588	128.691	5/ 6	2.924		
7	88	O	4	富山 和幸	GSX-R1000		R C - S ' K I D アールシー・スキッド		1'43.718	128.529	4/ 6	3.054		
8	80	O	5	野村 裕治	ZX-10R		R C - S ' K I D アールシー・スキッド		1'43.889	128.318	6/ 6	3.225		
9	23	O	6	森上 武彦	CBR600RR		TEAM雷電		1'44.598	127.448	6/ 6	3.934		
10	41	O	7	河田 陽一	CBR600RR		リバーモータース		1'45.858	125.931	4/ 6	5.194		
11	4	O	8	村津 速人	CBR600RR		TEAM K ' s W O R K S		1'46.020	125.739	6/ 6	5.356		
12	53	O	9	阿賀 浩二	CBR1000		PROJECT A & スピードテック		1'46.248	125.469	3/ 6	5.584		
13	81	O	10	鈴木 洋平	CBR600RR		ホンダドリーム豊中&スピードテック		1'46.317	125.387	3/ 6	5.653		
14	7	O	11	佐藤 祥泰	CBR600RR		TEAM D U N L O P 真加部R a c i n g		1'46.469	125.208	6/ 6	5.805		
15	74	O	12	松原 恵	CBR600RR		秘密結社T R F w i t h まる夫R A C I N G		1'46.918	124.682	3/ 6	6.254		
16	55	O	13	下田 宏二	ZX-6RR		E N D L E S S - B O Y S		1'47.714	123.761	5/ 5	7.050		
17	32	O	14	岩滝 孝之	CBR600RR		オバマバイクガレージ		1'48.029	123.400	3/ 5	7.365		
18	60	O	15	赤間 善樹	ZX-6R		オバマバイクガレージ		1'49.168	122.113	3/ 6	8.504		
19	10	O	16	上田 誠	CBR600RR		ウィペットR C コベルコ建機二輪部コリン		1'49.320	121.943	4/ 6	8.656		
20	29	O	17	橋本 徹	GPZ		京都周山忍者会&ティクアップ		1'50.346	120.809	3/ 6	9.682		
21	20	O	18	嶋元 徹	CBR600RR		E N D L E S S - B O Y S		1'53.931	117.008	5/ 5	13.267		
							----- 以上予選通過 -----							
77	S			井本 直弥	S1000RR		K a n s a i R a c i n g			出走せず				
87	S			井上 貴仁	GSX-R1000L2		D 2 K 鉄&バナナ ハンズ&P J とっし~			出走せず				

クラス区分: S = ST1000、O = オ-ポン

セ' クンNo.21は、2012 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第52条 4. (繰り上げ規定)により、次回以降のオ-ポンクラスへの参加は認められない。

予選通過基準タイム (S:120%)2'00.797 (O:120%)2'00.944

参加台数: 23台 出走台数: 21台