# ｽｰﾊﾟｰ耐久ﾚｰｽin岡山 Gr.2 公式予選 総合暫定結果

A DRIVER START :13:40:00
B DRIVER START :14:35:00

主催：株式会社岡山国際ｻｰｷｯﾄ/ｱｲﾀﾞｸﾗﾌﾞ(AC)
2026.10.24 15 : 11 WEATHER : Cloudy TRACK : Wet
OKAYAMA International Circuit 3.703km

| Pos | No. | Class | Pos | CAR / TYPE | BestTime | Behind | Gap | DRIVER | DriverBest | Lap |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 72 | 2 | 1 | OHLINS CIVIC NATS<br>Honda CIVIC TYPE R | 3'18.518 | | | A 金井 亮忠<br>B 山野 哲也 | 1'39.399<br>1'39.119 | 5/5<br>5/5 |
| 2 | 12 | Q | 1 | MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept<br>MAZDA ROADSTER | 3'20.625 | 2.107 | 2.107 | A 川田 浩史<br>B 堤 優威 | 1'40.937<br>1'39.688 | 5/7<br>4/4 |
| 3 | 95 | 2 | 2 | SPOON リジカラ CIVIC<br>Honda CIVIC TYPE R | 3'20.702 | 2.184 | 0.077 | A 小松 一臣<br>B 小出 峻 | 1'40.423<br>1'40.279 | 3/7<br>4/6 |
| 4 | 6 | 2 | 3 | 新豊オートＤＸＬネオグローブＥＶＯＸ<br>三菱 ランサーエボリューション１０ | 3'21.290 | 2.772 | 0.588 | A 冨桝 朋広<br>B 菊地 靖 | 1'41.273<br>1'40.017 | 6/9<br>7/7 |
| 5 | 7 | 2 | 4 | 新豊オートＤＸＬ☆ＭＡＲＴ☆VARISエボ<br>三菱 ランサーエボリューション１０ | 3'22.088 | 3.570 | 0.798 | A 後藤 比東至<br>B 安斎 景介 | 1'41.026<br>1'41.062 | 5/6<br>6/7 |
| 6 | 13 | 2 | 5 | ENDLESS GRYARIS<br>TOYOTA GR Yaris | 3'22.411 | 3.893 | 0.323 | A 花里 祐弥<br>B 石坂 瑞基 | 1'41.401<br>1'41.010 | 8/8<br>4/6 |
| 7 | 225 | 2 | 6 | KTMS GR YARIS<br>TOYOTA GR Yaris | 3'23.067 | 4.549 | 0.656 | A 冨下 李央菜<br>B 荒川 麟 | 1'41.566<br>1'41.501 | 3/7<br>5/8 |
| 8 | 28 | Q | 2 | GR YARIS M concept<br>4BA-GXPA16-AGZVZ(改) | 3'23.928 | 5.410 | 0.861 | A 小倉 康宏<br>B MORIZO | 1'41.838<br>1'42.090 | 6/7<br>9/9 |
| 9 | 36 | 2 | 7 | HCM 内野製作所FL5<br>Honda CIVIC TYPE R | 3'24.095 | 5.577 | 0.167 | A 土肥 潤<br>B 岩間 浩一 | 1'42.152<br>1'41.943 | 8/8<br>5/7 |
| 10 | 41 | 4 | 1 | HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX<br>TOYOTA GR86 | 3'27.635 | 9.117 | 3.540 | A 島 拓海<br>B 冨林 勇佑 | 1'44.181<br>1'43.454 | 4/7<br>5/5 |
| 11 | 884 | 4 | 2 | シェイドレーシング GR86<br>TOYOTA GR86 | 3'27.953 | 9.435 | 0.318 | A 大崎 達也<br>B 清水 英志郎 | 1'44.458<br>1'43.495 | 5/6<br>5/5 |
| 12 | 32 | Q | 3 | TGRR GR86 Future FR concept<br>TOYOTA GR86 | 3'28.017 | 9.499 | 0.064 | A 佐々木 栄輔<br>B 大嶋 和也 | 1'44.759<br>1'43.258 | 8/8<br>7/7 |
| 13 | 86 | 4 | 3 | K・M・S・D GR86<br>TOYOTA GR86 | 3'28.290 | 9.772 | 0.273 | A 今井 慎吾<br>B 伊藤 慎之典 | 1'44.627<br>1'43.663 | 5/6<br>5/6 |
| 14 | 3 | 4 | 4 | ENDLESS GR86<br>TOYOTA GR86 | 3'28.416 | 9.898 | 0.126 | A 坂 裕之<br>B 菅波 冬悟 | 1'44.452<br>1'43.964 | 4/7<br>5/5 |
| 15 | 66 | 4 | 5 | odula TONE MOTUL ROADSTER RF<br>MAZDA ROADSTER RF | 3'29.156 | 10.638 | 0.740 | A 猪股 宗介<br>B 谷川 達也 | 1'44.689<br>1'44.467 | 7/7<br>4/5 |
| 16 | 37 | 4 | 6 | DXLパワーミネラルEVO☆NOPRO☆NCロードスター<br>MAZDA ROADSTER(NC-RHT) | 3'29.404 | 10.886 | 0.248 | A ジョニー 小倉<br>B 尾崎 俊介 | 1'46.206<br>1'43.198 | 5/8<br>7/7 |
| 17 | 216 | 4 | 7 | HMRスポーツカー専門店 GR86<br>TOYOTA GR86 | 3'29.822 | 11.304 | 0.418 | A 井上 尚志<br>B 地頭所 光 | 1'45.696<br>1'44.126 | 4/8<br>4/7 |
| 18 | 290 | 4 | 8 | AutoLabo Racing SWIFT Sport<br>SUZUKI ZC33S | 3'30.700 | 12.182 | 0.878 | A 西村 和則<br>B 伊藤 大輔 | 1'45.841<br>1'44.859 | 5/8<br>5/7 |
| 19 | 60 | 4 | 9 | Zenyaku GR86<br>TOYOTA GR86 | 3'31.628 | 13.110 | 0.928 | A 塩谷 烈州<br>B 妹尾 智充 | 1'46.188<br>1'45.440 | 8/8<br>6/7 |
| 20 | 18 | 4 | 10 | WedsSport GR86<br>TOYOTA GR86 | 3'33.013 | 14.495 | 1.385 | A 三上 和美<br>B 浅野 武夫 | 1'46.397<br>1'46.616 | 5/8<br>7/8 |
| 21 | 88 | 5R | 1 | トレジャーワン with 村上モータースMAZDAロードスター<br>MAZDA ROADSTER | 3'39.902 | 21.384 | 6.889 | A 村上 博幸<br>B 岡本 大地 | 1'50.190<br>1'49.712 | 4/6<br>6/6 |
| 22 | 610 | 5R | 2 | KOSHIDO RACING ロードスター<br>MAZDA ROADSTER | 3'40.737 | 22.219 | 0.835 | A 佐藤 元春<br>B 柴田 優作 | 1'50.868<br>1'49.869 | 6/8<br>6/6 |
| 23 | 65 | 5R | 3 | odula TONE 制動屋 ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER | 3'40.923 | 22.405 | 0.186 | A 伊藤 裕仁<br>B 池田 拓馬 | 1'50.472<br>1'50.451 | 7/7<br>6/7 |
| 24 | 120 | 5R | 4 | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER | 3'41.457 | 22.939 | 0.534 | A Burton Hana<br>B 三宅 陽大 | 1'51.176<br>1'50.281 | 7/8<br>8/8 |
| 25 | 27 | 5R | 5 | Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER | 3'41.731 | 23.213 | 0.274 | A 松田 利之<br>B 古谷 悠河 | 1'51.340<br>1'50.391 | 4/8<br>4/4 |
| 26 | 89 | 5R | 6 | 村上モータース MAZDA ロードスター<br>MAZDA ROADSTER | 3'42.000 | 23.482 | 0.269 | A 植村 真一<br>B 米川 直宏 | 1'51.495<br>1'50.505 | 6/7<br>3/7 |
| 27 | 822 | 5F | 1 | アンドリーガル ドリフトスピリッツ Moty's FIT<br>Honda FIT | 3'43.840 | 25.322 | 1.840 | A 川福 健太<br>B 塚本 ナナミ | 1'50.406<br>1'53.434 | 3/4<br>7/7 |
| 28 | 4 | 5F | 2 | THE BRIDE FIT<br>Honda FIT | 3'44.327 | 25.809 | 0.487 | A OHTA YU<br>B 瀬戸 貴巨 | 1'52.416<br>1'51.911 | 3/5<br>8/8 |
| 29 | 11 | 5F | 3 | FCR58 SAKAE-MS FIT<br>Honda FIT | 3'44.601 | 26.083 | 0.274 | A 大島 良平<br>B 小田 優 | 1'52.444<br>1'52.157 | 5/8<br>7/7 |
| 30 | 888 | 5R | 7 | Fets 高砂 NIWA Racing ロードスター<br>MAZDA ROADSTER | 3'44.977 | 26.459 | 0.376 | A 丹羽 英司<br>B 加藤 健太郎 | 1'51.078<br>1'53.899 | 4/5<br>7/7 |
| 31 | 17 | 5F | 4 | DXL アラゴスタ NOPRO☆DEMIO<br>MAZDA DEMIO | 3'45.441 | 26.923 | 0.464 | A 加藤 芳皓<br>B 香田 政宏 | 1'52.952<br>1'52.489 | 7/7<br>5/8 |
| 32 | 821 | 5F | 5 | アンドリーガル Moty's FIT<br>Honda FIT | 3'46.424 | 27.906 | 0.983 | A 佐藤 勝博<br>B 上田 浩司 | 1'52.321<br>1'54.103 | 3/7<br>7/7 |
| 33 | 291 | 5F | 6 | AutoLabo Racing 紫ヤリス<br>TOYOTA Yaris | 3'53.163 | 34.645 | 6.739 | A 横尾 優一<br>B 森川 なるお | 1'56.797<br>1'56.366 | 8/8<br>5/5 |

--- 以上予選通過 ---

Class : Q=ST-Q, 2=ST-2, 4=ST-4, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R

A DRIVER 公式予選 予選通過基準タイム【110%】(ST-2)1'50.311 (ST-4)1'54.801 (ST-5F)2'02.886 (ST-5R)2'01.562
B DRIVER 公式予選 予選通過基準タイム【110%】(ST-2)1'49.786 (ST-4)1'53.721 (ST-5F)2'03.405 (ST-5R)2'00.950

ENTRY : 33 START : 33

競技長 村上 敦

計時委員長 寺元 良一

OKAYAMA International Circuit