

STMO 専有走行 Gr2 Over All

主催：株式会社岡山国際サーキット  
2025.10.24  
Session 1 スタート時間：9:30:00 フィット時間：10:50:00  
Session 2 スタート時間：14:05:00 フィット時間：15:25:00  
天候：晴れ コース状況：ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

| Pos | No. | Class | Pos | Car / Type                                              | BestTime | Behind | Gap   | Session 1          | Session 2           | Driver                              |
|-----|-----|-------|-----|---------------------------------------------------------|----------|--------|-------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|
| 1   | 32  | Q     | 1   | TGRR GR Yaris M concept<br>TOYOTA GR Yaris              | 1'38.111 |        |       | 1'40.075<br>8/31   | * 1'38.111<br>8/33  | MORIZO 佐々木 雅弘 石浦 宏明 小倉 康宏           |
| 2   | 6   | 2     | 1   | 新菱オートDXL☆ネオグロブEVO X<br>ランサーエボリューション10                   | 1'39.852 | 1.741  | 1.741 | * 1'39.852<br>3/27 | 1'41.019<br>3/16    | 冨樹 朋広 菊地 靖 大橋 正澄 松沢 隆弘              |
| 3   | 38  | 3     | 1   | TRACYSPTS with DELTA RC350 TWS<br>LEXUS RC350           | 1'40.534 | 2.423  | 0.682 | 1'41.511<br>3/40   | * 1'40.534<br>3/41  | 安田 和弥 丸山 陽平 林 智大                    |
| 4   | 15  | 3     | 2   | 岡部自動車フェアレディZ34<br>NISSAN フェアレディZ                        | 1'40.600 | 2.489  | 0.066 | 1'41.913<br>5/32   | * 1'40.600<br>5/31  | 前島 秀司 長島 正明 銘苅 翼 元嶋 成弥              |
| 5   | 225 | 2     | 2   | KTMS GR YARIS<br>TOYOTA GR Yaris                        | 1'40.841 | 2.730  | 0.241 | 1'42.233<br>9/43   | * 1'40.841<br>4/37  | 富下 孝央 栗 鈴木 斗輝 哉 平良 響                |
| 6   | 104 | Q     | 2   | GR Yaris DAT Racing Concept<br>TOYOTA GR Yaris          | 1'40.947 | 2.836  | 0.106 | * 1'40.947<br>7/34 | 1'41.713<br>6/37    | 大政 和彦 山下 健太 中山 雄一 松井 孝允             |
| 7   | 7   | 2     | 3   | 新菱オートDXL☆MART☆VARISエボ<br>ランサーエボリューション10                 | 1'40.964 | 2.853  | 0.017 | 1'41.919<br>9/38   | * 1'40.964<br>3/13  | 後藤 比東至 安斎 景介 碓井 久彦 吉岡 一成            |
| 8   | 12  | Q     | 3   | MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept<br>MAZDA ROADSTER | 1'41.046 | 2.935  | 0.082 | 1'41.822<br>3/38   | * 1'41.046<br>4/36  | 川田 浩史 堤 優威 関 豊                      |
| 9   | 16  | 3     | 3   | 岡部自動車フェアレディZ34<br>NISSAN フェアレディZ                        | 1'41.177 | 3.066  | 0.131 | 1'42.001<br>6/38   | * 1'41.177<br>3/32  | 田中 徹 清水 啓伸 三宅 淳詞 小松 響               |
| 10  | 13  | 2     | 4   | ENDLESS GRヤリス<br>TOYOTA GR Yaris                        | 1'41.344 | 3.233  | 0.167 | 1'41.754<br>9/38   | * 1'41.344<br>8/35  | 花里 祐弥 石坂 瑞基 伊東 黎明 岡田 整              |
| 11  | 28  | Q     | 4   | TGRR GR86 Future FR concept<br>TOYOTA GR86              | 1'41.360 | 3.249  | 0.016 | * 1'41.360<br>3/28 | 1'41.955<br>1/10    | 佐々木 栄輔 坪井 翔 大嶋 和也 豊田 大輔             |
| 12  | 95  | 2     | 5   | SPOON リジカラ CIVIC<br>Honda CIVIC TYPE-R                  | 1'41.504 | 3.393  | 0.144 | 1'41.813<br>3/36   | * 1'41.504<br>18/37 | 山田 英二 小出 峻 西村 和真                    |
| 13  | 743 | 2     | 6   | Honda R&D Challenge FL5<br>Honda CIVIC TYPE-R           | 1'41.630 | 3.519  | 0.126 | * 1'41.630<br>5/43 | 1'42.817<br>5/41    | 石垣 博基 尾藤 成 木立 純一 小林 天翔              |
| 14  | 72  | 2     | 7   | OHLINS CIVIC NATS<br>Honda CIVIC TYPE-R                 | 1'41.666 | 3.555  | 0.036 | * 1'41.666<br>5/29 | 1'42.057<br>7/31    | 金井 亮忠 山野 哲也 野島 俊哉                   |
| 15  | 39  | 3     | 4   | エアバスター WINMAX RC350 TWS<br>LEXUS RC350                  | 1'41.781 | 3.670  | 0.115 | 1'41.907<br>5/44   | * 1'41.781<br>2/36  | 藤田 真哉 眞田 拓海 伊藤 鷹志                   |
| 16  | 36  | 2     | 8   | HCM 内野製作所FL5<br>Honda CIVIC TYPE-R                      | 1'43.402 | 5.291  | 1.621 | * 1'43.402<br>7/29 | 1'43.938<br>26/26   | 土肥 潤 岩間 浩一                          |
| 17  | 88  | 5R    | 1   | 村上モータースMAZDAロードスター<br>MAZDA ROADSTER                    | 1'48.842 | 10.731 | 5.440 | 1'50.031<br>4/33   | * 1'48.842<br>3/29  | 村上 博幸 太田 達也 黒沼 聖那 吉田 隼一郎            |
| 18  | 27  | 5R    | 2   | Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER        | 1'49.849 | 11.738 | 1.007 | 1'50.468<br>6/34   | * 1'49.849<br>5/34  | 杉野 治彦 古谷 悠河 勝木 崇文                   |
| 19  | 610 | 5R    | 3   | KOSHIDO RACING ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                 | 1'49.947 | 11.836 | 0.098 | * 1'49.947<br>4/37 | 1'50.213<br>4/35    | 佐藤 元春 柴田 優作 浅井 康児                   |
| 20  | 11  | 5F    | 1   | SAKAE MOTORSPORTS FIT<br>Honda FIT                      | 1'50.386 | 12.275 | 0.439 | 1'52.258<br>14/41  | * 1'50.386<br>4/36  | 大島 良平 三輪 英則 ビストン 西沢                 |
| 21  | 120 | 5R    | 4   | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER      | 1'50.595 | 12.484 | 0.209 | 1'51.022<br>5/36   | * 1'50.595<br>6/36  | 上田 純司 吉田 恭将 久米田 昂 南澤 拓実             |
| 22  | 4   | 5F    | 2   | THE BRIDE FIT<br>Honda FIT                              | 1'50.634 | 12.523 | 0.039 | 1'51.379<br>14/38  | * 1'50.634<br>3/11  | 瀬戸 貴巨 新井 薫 太田 郁弥                    |
| 23  | 89  | 5R    | 5   | 村上モータースMAZDAロードスター<br>MAZDA ROADSTER                    | 1'50.650 | 12.539 | 0.016 | 1'51.912<br>2/39   | * 1'50.650<br>3/35  | MAKOTO 植村 真一 米川 直宏 江袋 光貴            |
| 24  | 821 | 5F    | 3   | アンドリーガル Moty's FIT<br>Honda FIT                         | 1'51.079 | 12.968 | 0.429 | 1'52.081<br>11/34  | * 1'51.079<br>3/36  | 佐藤 勝博 川福 健太 上田 浩司                   |
| 25  | 67  | 5F    | 4   | YAMATO FIT<br>Honda FIT                                 | 1'51.080 | 12.969 | 0.001 | * 1'51.080<br>3/31 | 1'51.594<br>3/25    | 安井 亮平 内山 慎也 椋本 陵                    |
| 26  | 65  | 5R    | 6   | odula TONE 制動屋ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER                | 1'51.250 | 13.139 | 0.170 | * 1'51.250<br>3/35 | 1'52.262<br>10/32   | 外園 秋一郎 伊藤 裕仁 丹羽 英司 武地 孝幸            |
| 27  | 76  | 5R    | 7   | PROGRESS 高砂 ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                    | 1'51.448 | 13.337 | 0.198 | 1'51.596<br>7/34   | * 1'51.448<br>4/26  | 山本 司 徳藤 一貴 恵木 勇哉                    |
| 28  | 50  | 5R    | 8   | LOVEDRIVE ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                      | 1'51.906 | 13.795 | 0.458 | 1'52.682<br>8/30   | * 1'51.906<br>5/33  | HUNG MINGWEI SU YEN MING 澤 圭太 藤井 順子 |
| 29  | 222 | 5F    | 5   | DURANCE J-net Cars Tokai FIT<br>Honda FIT               | 1'52.115 | 14.004 | 0.209 | * 1'52.115<br>6/38 | 1'52.473<br>7/20    | 竹内 敏記 墨 真幸 西畑 正樹 伊藤 裕士              |
| 30  | 110 | 5F    | 6   | ACCESS BARDEN VITZ<br>TOYOTA Vitz                       | 1'52.962 | 14.851 | 0.847 | * 1'52.962<br>5/26 | 1'54.273<br>2/16    | 松田 利之 関家 真久 武藤 壮汰 前田 樹              |
| 31  | 291 | 5F    | 7   | AutoLabo Racing 素ヤリス<br>TOYOTA Yaris                    | 1'54.623 | 16.512 | 1.661 | 1'56.009<br>6/37   | * 1'54.623<br>6/32  | 吹谷 禎一郎 小尾 夏月 茂利 大輔                  |

Session 2：赤旗提示：15:00～15:04

ｸﾗｽ：2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q

出走台数：31台



OKAYAMA  
International Circuit

## STMO 専有走行 Gr2 Session2

主催：株式会社岡山国際サーキット

2025.10.24

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：14:05:00

フィナー時間：15:25:00

岡山国際サーキット 3.703km

| Pos | No. | Class | Pos | Car / Type                                              | BestTime | Behind | Gap   | Km/h    | Driver                                                                                                        |
|-----|-----|-------|-----|---------------------------------------------------------|----------|--------|-------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 32  | Q     | 1   | TGRR GR Yaris M concept<br>TOYOTA GR Yaris              | 1'38.111 |        |       | 135.875 | A MORIZO<br>1'42.270 8/13<br>B 佐々木 雅弘<br>*1'38.111 8/8<br>C 石浦 宏明<br>D 小倉 康宏<br>1'41.627 9/12                 |
| 2   | 38  | 3     | 1   | TRACYSPTS with DELTA RC350 TWS<br>LEXUS RC350           | 1'40.534 | 2.423  | 2.423 | 132.600 | A 安田 和弥<br>1'41.787 5/25<br>B 丸山 陽平<br>*1'40.534 3/5<br>C 林 智大<br>1'42.821 9/11                               |
| 3   | 15  | 3     | 2   | 岡部自動車フェアレディZ34<br>NISSAN フェアレディZ                        | 1'40.600 | 2.489  | 0.066 | 132.513 | A 前島 秀司<br>1'42.309 11/12<br>B 長島 正明<br>1'41.187 2/9<br>D 元嶋 成弥<br>*1'40.600 5/10                             |
| 4   | 225 | 2     | 1   | KTMS GR YARIS<br>TOYOTA GR Yaris                        | 1'40.841 | 2.730  | 0.241 | 132.196 | A 富下 孝央<br>1'41.853 5/18<br>B 鈴木 斗輝哉<br>*1'40.841 4/13<br>C 平良 響<br>1'42.147 3/6                              |
| 5   | 7   | 2     | 2   | 新菱オートDXL☆MART☆VARISエボ<br>ランサーエボリューション10                 | 1'40.964 | 2.853  | 0.123 | 132.035 | A 後藤 比東至<br>1'42.018 2/6<br>B 安斎 景介<br>*1'40.964 3/7<br>C 碓井 久彦<br>D 吉岡 一成                                    |
| 6   | 6   | 2     | 3   | 新菱オートDXL☆ネオグローブEVOX<br>ランサーエボリューション10                   | 1'41.019 | 2.908  | 0.055 | 131.963 | A 富樹 朋広<br>1'42.443 2/3<br>B 菊地 靖<br>*1'41.019 3/3<br>C 大橋 正澄<br>1'42.185 4/5<br>D 松沢 隆弘<br>1'42.980 4/5      |
| 7   | 12  | Q     | 2   | MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept<br>MAZDA ROADSTER | 1'41.046 | 2.935  | 0.027 | 131.928 | A 川田 浩史<br>1'42.328 3/17<br>B 堤 優威<br>*1'41.046 4/5<br>C 関 豊<br>1'43.958 12/14                                |
| 8   | 16  | 3     | 3   | 岡部自動車フェアレディZ34<br>NISSAN フェアレディZ                        | 1'41.177 | 3.066  | 0.131 | 131.757 | A 田中 徹<br>1'42.329 5/13<br>B 清水 啓伸<br>*1'41.177 3/13<br>C 三宅 淳詞<br>D 小松 響<br>1'43.568 5/6                     |
| 9   | 13  | 2     | 4   | ENDLESS GRヤリス<br>TOYOTA GR Yaris                        | 1'41.344 | 3.233  | 0.167 | 131.540 | A 花里 祐弥<br>*1'41.344 8/14<br>B 石坂 瑞基<br>1'42.830 6/12<br>C 伊東 黎明<br>1'43.457 2/9<br>D 岡田 整                    |
| 10  | 95  | 2     | 5   | SPOON リジカ CIVIC<br>Honda CIVIC TYPE-R                   | 1'41.504 | 3.393  | 0.160 | 131.333 | A 山田 英二<br>*1'41.504 18/18<br>B 小出 峻<br>C 西村 和真<br>1'42.747 4/19                                              |
| 11  | 104 | Q     | 3   | GR Yaris DAT Racing Concept<br>TOYOTA GR Yaris          | 1'41.713 | 3.602  | 0.209 | 131.063 | A 大政 和彦<br>1'43.111 18/22<br>B 山下 健太<br>C 中山 雄一<br>1'41.907 6/9<br>D 松井 孝允<br>*1'41.713 6/6                   |
| 12  | 39  | 3     | 4   | エパスター WINMAX RC350 TWS<br>LEXUS RC350                   | 1'41.781 | 3.670  | 0.068 | 130.975 | A 藤田 真哉<br>1'42.933 4/20<br>B 眞田 拓海<br>*1'41.781 2/7<br>C 伊藤 鷹志<br>1'42.063 3/9                               |
| 13  | 28  | Q     | 4   | TGRR GR86 Future FR concept<br>TOYOTA GR86              | 1'41.955 | 3.844  | 0.174 | 130.752 | A 佐々木 栄輔<br>*1'41.955 1/2<br>B 坪井 翔<br>C 大嶋 和也<br>D 豊田 大輔<br>1'43.103 5/8                                     |
| 14  | 72  | 2     | 6   | OHLINS CIVIC NATS<br>Honda CIVIC TYPE-R                 | 1'42.057 | 3.946  | 0.102 | 130.621 | A 金井 亮忠<br>*1'42.057 7/8<br>B 山野 哲也<br>1'42.328 2/10<br>C 野島 俊哉<br>1'42.774 8/13                              |
| 15  | 743 | 2     | 7   | Honda R&D Challenge FL5<br>Honda CIVIC TYPE-R           | 1'42.817 | 4.706  | 0.760 | 129.656 | A 石垣 博基<br>*1'42.817 5/17<br>B 尾藤 成<br>C 木立 純一<br>1'43.519 20/24<br>D 小林 天翔                                   |
| 16  | 36  | 2     | 8   | HCM 内野製作所FL5<br>Honda CIVIC TYPE-R                      | 1'43.938 | 5.827  | 1.121 | 128.257 | A 土肥 潤<br>*1'43.938 26/26<br>B 岩間 浩一                                                                          |
| 17  | 88  | 5R    | 1   | 村上モータースMAZDAロードスター<br>MAZDA ROADSTER                    | 1'48.842 | 10.731 | 4.904 | 122.478 | A 村上 博幸<br>1'50.465 9/14<br>B 太田 達也<br>*1'48.842 3/3<br>C 黒沼 聖那<br>1'50.602 3/12<br>D 吉田 綜一郎                  |
| 18  | 27  | 5R    | 2   | Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER        | 1'49.849 | 11.738 | 1.007 | 121.356 | A 杉野 治彦<br>1'50.937 4/18<br>B 古谷 悠河<br>*1'49.849 5/6<br>C 勝本 崇文<br>1'50.586 5/10                              |
| 19  | 610 | 5R    | 3   | KOSHIDO RACING ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                 | 1'50.213 | 12.102 | 0.364 | 120.955 | A 佐藤 元春<br>1'51.389 17/18<br>B 柴田 優作<br>*1'50.213 4/5<br>C 浅井 康児<br>1'52.807 4/12                             |
| 20  | 11  | 5F    | 1   | SAKAE MOTORSPORTS FIT<br>Honda FIT                      | 1'50.386 | 12.275 | 0.173 | 120.765 | A 大島 良平<br>*1'50.386 4/4<br>B 三輪 英則<br>1'52.141 16/19<br>C ビストン 西沢<br>1'52.927 11/13                          |
| 21  | 120 | 5R    | 4   | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER      | 1'50.595 | 12.484 | 0.209 | 120.537 | A 上田 純司<br>1'53.204 3/15<br>B 吉田 恭将<br>*1'50.595 6/11<br>C 久米田 昂<br>1'52.254 4/6<br>D 南澤 拓実<br>1'51.942 2/4   |
| 22  | 4   | 5F    | 2   | THE BRIDE FIT<br>Honda FIT                              | 1'50.634 | 12.523 | 0.039 | 120.495 | A 瀬戸 貴巨<br>*1'50.634 3/3<br>B 新井 薫<br>1'51.456 3/4<br>C 太田 郁弥<br>1'51.489 3/4                                 |
| 23  | 89  | 5R    | 5   | 村上モータースMAZDAロードスター<br>MAZDA ROADSTER                    | 1'50.650 | 12.539 | 0.016 | 120.477 | A MAKOTO<br>1'51.692 10/11<br>B 植村 真一<br>*1'50.650 3/7<br>C 米川 直宏<br>1'51.214 3/7<br>D 江袋 光貴<br>1'52.432 5/10 |
| 24  | 821 | 5F    | 3   | アンドリーガル Moty's FIT<br>Honda FIT                         | 1'51.079 | 12.968 | 0.429 | 120.012 | A 佐藤 勝博<br>1'53.013 8/11<br>B 川福 健太<br>*1'51.079 3/7<br>C 上田 浩司<br>1'55.436 7/9<br>D<br>1'52.882 2/9          |
| 25  | 76  | 5R    | 6   | PROGRESS 高砂 ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                    | 1'51.448 | 13.337 | 0.369 | 119.615 | A 山本 司<br>1'52.514 11/12<br>B 徳藤 一貴<br>1'51.773 7/9<br>C 恵木 勇哉<br>*1'51.448 4/5                               |
| 26  | 67  | 5F    | 4   | YAMATO FIT<br>Honda FIT                                 | 1'51.594 | 13.483 | 0.146 | 119.458 | A 安井 亮平<br>*1'51.594 3/3<br>B 内山 慎也<br>1'51.719 5/7<br>C 椋本 陵<br>1'53.059 2/15                                |
| 27  | 50  | 5R    | 7   | LOVEDRIVE ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                      | 1'51.906 | 13.795 | 0.312 | 119.125 | A HUNG MINGWEI<br>2'01.087 11/15<br>B SU YEN MING<br>1'54.015 9/13<br>C 澤 圭太<br>*1'51.906 5/5<br>D 藤井 順子      |
| 28  | 65  | 5R    | 8   | odula TONE 制動屋ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER                | 1'52.262 | 14.151 | 0.356 | 118.747 | A 外園 秋一郎<br>1'52.454 6/13<br>B 伊藤 裕仁<br>*1'52.262 10/14<br>C 丹羽 英司<br>1'54.897 4/5<br>D 武地 孝幸                 |
| 29  | 222 | 5F    | 5   | DURANCE J-net Cars Tokai FIT<br>Honda FIT               | 1'52.473 | 14.362 | 0.211 | 118.524 | A 竹内 敏記<br>1'53.532 3/5<br>B 墨 真幸<br>1'52.735 4/6<br>C 西畑 正樹<br>*1'52.473 7/9<br>D 伊藤 裕士                      |
| 30  | 110 | 5F    | 6   | ACCESS BARDEN VITZ<br>TOYOTA Vitz                       | 1'54.273 | 16.162 | 1.800 | 116.657 | A 松田 利之<br>1'55.248 2/4<br>B 関家 真久<br>*1'54.273 2/3<br>C 武藤 壮汰<br>1'55.492 8/9<br>D 前田 樹                      |
| 31  | 291 | 5F    | 7   | AutoLabo Racing 素ヤリス<br>TOYOTA Yaris                    | 1'54.623 | 16.512 | 0.350 | 116.301 | A 吹谷 慎一郎<br>1'56.025 4/8<br>B 小尾 夏月<br>*1'54.623 6/11<br>C 茂利 大輔<br>1'55.272 8/13                             |

赤旗提示：15:00～15:04

クラス：2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q

出走台数：31台

**OKAYAMA**  
International Circuit

## STMO 専有走行 Gr2 Session1

スタート時間：9:30:00

主催：株式会社岡山国際サーキット

チェック時間：10:50:00

2025.10.24

天候：晴れ

コース状況：ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| Pos | No. | Class | Pos | Car / Type                                              | BestTime | Behind | Gap   | Km/h    | Driver                                                                                     |
|-----|-----|-------|-----|---------------------------------------------------------|----------|--------|-------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 6   | 2     | 1   | 新菱オートDXL☆ネオグローブEVOX<br>ランサーエボリューション10                   | 1'39.852 |        |       | 133.506 | A 富樹 朋広 B 菊地 靖 C 大橋 正澄 D 松沢 隆弘<br>1'41.467 13/13 *1'39.852 3/4 1'40.636 2/4 1'42.515 5/6   |
| 2   | 32  | Q     | 1   | TGRR GR Yaris M concept<br>TOYOTA GR Yaris              | 1'40.075 | 0.223  | 0.223 | 133.208 | A MORIZO B 佐々木 雅弘 C 石浦 宏明 D 小倉 康宏<br>1'42.412 9/11 *1'40.075 8/10 1'44.204 9/10            |
| 3   | 104 | Q     | 2   | GR Yaris DAT Racing Concept<br>TOYOTA GR Yaris          | 1'40.947 | 1.095  | 0.872 | 132.057 | A 大政 和彦 B 山下 健太 C 中山 雄一 D 松井 孝允<br>1'43.558 8/11 *1'40.947 7/7 1'43.469 3/8 1'42.531 4/8   |
| 4   | 28  | Q     | 3   | TGRR GR86 Future FR concept<br>TOYOTA GR86              | 1'41.360 | 1.508  | 0.413 | 131.519 | A 佐々木 栄輔 B 坪井 翔 C 大嶋 和也 D 豊田 大輔<br>1'44.266 4/5 *1'41.360 3/10 1'41.370 3/3 1'44.449 6/10  |
| 5   | 38  | 3     | 1   | TRACYSports with DELTA RC350 TWS<br>LEXUS RC350         | 1'41.511 | 1.659  | 0.151 | 131.324 | A 安田 和弥 B 丸山 陽平 C 林 智大<br>1'43.441 9/20 *1'41.511 3/20                                     |
| 6   | 743 | 2     | 2   | Honda R&D Challenge FL5<br>Honda CIVIC TYPE-R           | 1'41.630 | 1.778  | 0.119 | 131.170 | A 石垣 博基 B 尾藤 成 C 木立 純一 D 小林 天翔<br>*1'41.630 5/15 1'42.438 4/16 1'44.802 9/12               |
| 7   | 72  | 2     | 3   | OHLINS CIVIC NATS<br>Honda CIVIC TYPE-R                 | 1'41.666 | 1.814  | 0.036 | 131.123 | A 金井 亮忠 B 山野 哲也 C 野島 俊哉<br>1'43.726 4/11 *1'41.666 5/18                                    |
| 8   | 13  | 2     | 4   | ENDLESS GRヤリス<br>TOYOTA GR Yaris                        | 1'41.754 | 1.902  | 0.088 | 131.010 | A 花里 祐弥 B 石坂 瑞基 C 伊東 黎明 D 岡田 整<br>1'42.395 4/13 *1'41.754 9/17 1'43.064 7/8                |
| 9   | 95  | 2     | 5   | SPOON リジカ CIVIC<br>Honda CIVIC TYPE-R                   | 1'41.813 | 1.961  | 0.059 | 130.934 | A 山田 英二 B 小出 峻 C 西村 和真<br>*1'41.813 3/14 1'41.951 5/12 1'42.842 5/10                       |
| 10  | 12  | Q     | 4   | MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept<br>MAZDA ROADSTER | 1'41.822 | 1.970  | 0.009 | 130.923 | A 川田 浩史 B 堤 優威 C 関 豊<br>1'43.734 4/16 *1'41.822 3/9 1'44.636 11/13                         |
| 11  | 39  | 3     | 2   | エアスター WINMAX RC350 TWS<br>LEXUS RC350                   | 1'41.907 | 2.055  | 0.085 | 130.813 | A 藤田 真哉 B 眞田 拓海 C 伊藤 鷹志<br>1'43.463 12/25 *1'41.907 5/7 1'42.972 9/12                      |
| 12  | 15  | 3     | 3   | 岡部自動車フェアレディZ34<br>NISSAN フェアレディZ                        | 1'41.913 | 2.061  | 0.006 | 130.806 | A 前島 秀司 B 長島 正明 C 銘刈 翼 D 元嶋 成弥<br>1'43.170 13/18 1'42.594 6/7 *1'41.913 5/7                |
| 13  | 7   | 2     | 6   | 新菱オートDXL☆MART☆VARISエボ<br>ランサーエボリューション10                 | 1'41.919 | 2.067  | 0.006 | 130.798 | A 後藤 比東至 B 安斎 景介 C 碓井 久彦 D 吉岡 一成<br>*1'41.919 9/9 1'42.852 10/11 1'44.527 7/9 1'44.244 3/9 |
| 14  | 16  | 3     | 4   | 岡部自動車フェアレディZ34<br>NISSAN フェアレディZ                        | 1'42.001 | 2.149  | 0.082 | 130.693 | A 田中 徹 B 清水 啓伸 C 三宅 淳詞 D 小松 響<br>1'44.599 6/20 1'43.535 8/12 *1'42.001 6/6                 |
| 15  | 225 | 2     | 7   | KTMS GR YARIS<br>TOYOTA GR Yaris                        | 1'42.233 | 2.381  | 0.232 | 130.396 | A 富下 李央菜 B 鈴木 斗輝哉 C 平良 響<br>1'42.456 8/20 1'42.233 9/11 1'42.287 5/12                      |
| 16  | 36  | 2     | 8   | HCM 内野製作所FL5<br>Honda CIVIC TYPE-R                      | 1'43.402 | 3.550  | 1.169 | 128.922 | A 土肥 潤 B 岩間 浩一<br>1'45.625 16/16 *1'43.402 7/13                                            |
| 17  | 610 | 5R    | 1   | KOSHIDO RACING ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                 | 1'49.947 | 10.095 | 6.545 | 121.248 | A 佐藤 元春 B 柴田 優作 C 浅井 康児<br>1'51.526 4/21 *1'49.947 4/5 1'52.522 2/11                       |
| 18  | 88  | 5R    | 2   | 村上モータースMAZDARoadスター<br>MAZDA ROADSTER                   | 1'50.031 | 10.179 | 0.084 | 121.155 | A 村上 博幸 B 太田 達也 C 黒沼 聖那 D 吉田 綜一郎<br>*1'50.031 4/12 1'50.688 8/9 1'51.326 4/12              |
| 19  | 27  | 5R    | 3   | Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER        | 1'50.468 | 10.616 | 0.437 | 120.676 | A 杉野 治彦 B 古谷 悠河 C 勝木 崇文<br>1'50.903 10/10 *1'50.468 6/10 1'51.061 11/14                    |
| 20  | 120 | 5R    | 4   | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER      | 1'51.022 | 11.170 | 0.554 | 120.073 | A 上田 純司 B 吉田 恭将 C 久米田 昂 D 南澤 拓実<br>1'52.117 7/14 *1'51.022 5/10 1'51.952 3/6 1'51.932 5/6  |
| 21  | 67  | 5F    | 1   | YAMATO FIT<br>Honda FIT                                 | 1'51.080 | 11.228 | 0.058 | 120.011 | A 安井 亮平 B 内山 慎也 C 椋本 陵<br>*1'51.080 3/10 1'52.559 13/14 1'52.869 6/7                       |
| 22  | 65  | 5R    | 5   | odula TONE 制動屋ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER                | 1'51.250 | 11.398 | 0.170 | 119.827 | A 外園 秋一郎 B 伊藤 裕仁 C 丹羽 英司 D 武地 孝幸<br>*1'51.250 3/8 1'51.946 3/10 1'51.441 9/11 1'53.504 5/6 |
| 23  | 4   | 5F    | 2   | THE BRIDE FIT<br>Honda FIT                              | 1'51.379 | 11.527 | 0.129 | 119.689 | A 瀬戸 貴巨 B 新井 薫 C 太田 郁弥<br>*1'51.379 14/21 1'51.804 11/17                                   |
| 24  | 76  | 5R    | 6   | PROGRESS 高砂 ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                    | 1'51.596 | 11.744 | 0.217 | 119.456 | A 山本 司 B 徳藤 一貴 C 恵木 勇哉<br>1'53.805 11/19 1'51.670 7/7 *1'51.596 7/8                        |
| 25  | 89  | 5R    | 7   | 村上モータースMAZDARoadスター<br>MAZDA ROADSTER                   | 1'51.912 | 12.060 | 0.316 | 119.119 | A MAKOTO B 植村 真一 C 米川 直宏 D 江袋 光貴<br>1'52.725 5/12 1'52.343 4/8 *1'51.912 2/9 1'52.989 9/10 |
| 26  | 821 | 5F    | 3   | アンドライガル Moty's FIT<br>Honda FIT                         | 1'52.081 | 12.229 | 0.169 | 118.939 | A 佐藤 勝博 B 川福 健太 C 上田 浩司 D<br>1'54.723 7/14 *1'52.081 11/16 1'53.942 3/4                    |
| 27  | 222 | 5F    | 4   | DURANCE J-net Cars Tokai FIT<br>Honda FIT               | 1'52.115 | 12.263 | 0.034 | 118.903 | A 竹内 敏記 B 墨 真幸 C 西畑 正樹 D 伊藤 裕士<br>*1'52.115 6/7 1'53.669 6/14 1'53.097 12/17               |
| 28  | 11  | 5F    | 5   | SAKAE MOTORSPORTS FIT<br>Honda FIT                      | 1'52.258 | 12.406 | 0.143 | 118.751 | A 大島 良平 B 三輪 英則 C ビストン 西沢<br>1'52.413 4/14 1'52.598 12/13 *1'52.258 14/14                  |
| 29  | 50  | 5R    | 8   | LOVEDRIVE ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                      | 1'52.682 | 12.830 | 0.424 | 118.305 | A HUNG MINGWEI B SU YEN MING C 澤 圭太 D 藤井 順子<br>2'04.411 7/8 1'54.647 5/14 *1'52.682 8/8    |
| 30  | 110 | 5F    | 6   | ACCESS BARDEN VITZ<br>TOYOTA Vitz                       | 1'52.962 | 13.110 | 0.280 | 118.011 | A 松田 利之 B 関家 真久 C 武藤 壮汰 D 前田 樹<br>1'53.911 10/16 *1'52.962 5/10                            |
| 31  | 291 | 5F    | 7   | AutoLabo Racing 素ヤリス<br>TOYOTA Yaris                    | 1'56.009 | 16.157 | 3.047 | 114.912 | A 吹谷 慎一郎 B 小尾 夏月 C 茂利 大輔<br>*1'56.009 6/12 1'57.048 5/11 1'56.037 13/14                    |

凡例：2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q

出走台数：31台

OKAYAMA  
International Circuit