



MEC120 Minutes Endurance Challenge

決勝 正式結果

スタート時間 : 15:12:51

フィニッシュ時間 : 17:15:07

主催 : 株式会社岡山国際サーキット / アイテック (AC)

2025.10.02 発表 13: 88

天候 : 曇り/雨

コース状況 : ドライ/ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	Car / Type	Lap	TotalTime	Behind	Gap	Driver
1	15	GAA	1	岡部自動車アイフォア神戸 v. Granz	48	2h02'15.849			A 長島 正明 2'11.108 1/3
									B 前嶋 秀司 2'06.583 8/15
									C 銘切 翼 1'39.140 20/30
2	6	GPA	1	BUZZ RACING	48	2h02'18.842	2.993	2.993	A KEN ALEX 2'11.958 9/16
									B 名取 鉄平 1'39.644 22/32
3	61	GPA	2	K. Kヨネタニ アキランド v. Granz	48	2h02'20.052	4.203	1.210	A 米谷 浩 2'07.139 1/4
									B 阪口 良平 2'03.569 9/21
									C 畑 享志 1'42.101 20/23
4	*4 51	GPA	3	RT HERO'S JUNIOR	48	2h02'36.101	20.252	16.049	A DANZEL WAYTAN 2'06.771 9/16
									B 奥本 隼士 1'40.441 22/32
5	2	GAA	2	SHINTO 制動屋 TMR萬雲塾	48	2h02'48.276	32.427	12.175	A GAMISAN 1'47.146 7/11
									B HIROBON 1'44.654 11/37
6	57	GPA	4	ファイブコアジャパン v. Granz	48	2h02'49.513	33.664	1.237	A 金澤 力也 1'40.085 23/28
									B 川合 孝汰 1'59.207 12/18
									C 川村 克透 2'55.799 2/2
7	23	GPA	5	J-LOC M&M V. G	48	2h02'52.437	36.588	2.924	A DAISUKE 1'54.139 13/17
									B 元嶋 佑弥 1'59.731 10/16
									C 小松 誓 1'44.106 4/15
8	80	VPA	1	ブライルバッテリー・マーズ01	48	2h03'04.237	48.388	11.800	A 下垣 和也 2'13.639 16/23
									B 加藤 正将 1'51.126 22/25
9	81	VAA	1	東京IRCニルズvivoVITA	48	2h03'13.458	57.609	9.221	A 川福 健太 1'47.089 27/45
									B YOSHIO ISHIKAWA 2'39.459 2/3
10	30	VAA	2	YouTube「ゴキブリ博士」VITA	48	2h03'15.431	59.582	1.973	A 大野 宗 1'52.830 23/27
									B 宮園 拓真 2'18.047 13/21
11	*1 102	GPA	6	アイフォア神戸 v. Granz	48	2h03'25.199	1'09.350	9.768	A 大原 学 2'35.160 3/6
									B 甲野 将哉 2'03.745 11/17
									C 富田 自然 1'42.316 25/25
12	*8 72	GAA	3	ダイワN通商アキランドV. Grant	48	2h03'54.858	1'39.009	29.659	A 大山 正芳 1'46.302 12/13
									B 橋本 守生 1'44.868 12/19
									C 浦田 裕喜 2'00.094 10/16
13	13	VAA	3	odula TONE TMR VITA	47	2h02'17.913	1 Lap	1 Lap	A 武地 孝幸 1'50.014 3/11
									B 猪股 京介 1'49.221 11/36
14	22	GPA	7	モノレ SUN'S CRIATE vG	47	2h02'20.648	1 Lap	2.735	A 富田 星羅 1'59.606 6/30
									B 阪 直純 1'41.582 16/17
15	12	VAA	4	f'恵比寿カネシロ k-1	47	2h02'26.519	1 Lap	5.871	A 橋村 剛 1'49.016 26/37
									B YAMADA HIROSHI 2'31.355 7/10
16	55	VPA	2	HI'z RacingProject01	47	2h02'31.592	1 Lap	5.073	A 加藤 亜人夢 1'53.997 11/17
									B 廣田 築 1'49.922 7/15
									C 成田 和俊 2'25.031 9/15
17	35	VPA	3	RAST★NJK★CF垂衣 VITA	47	2h02'33.247	1 Lap	1.655	A 豊田 真司 2'05.195 6/17
									B 元嶋 成弥 1'46.783 13/30
18	19	GPA	8	C. H. イミツw with アキランド	47	2h02'36.899	1 Lap	3.652	A 眞鍋 高大 2'15.508 7/7
									B 石川 京侍 2'14.435 12/18
									C 山下 亮生 1'43.937 16/22
19	11	VPA	4	リーガルトップw with ガレージプラチナ	47	2h02'38.048	1 Lap	1.149	A 高橋 裕史 2'05.853 6/8
									B 末廣 武士 2'34.933 2/7
									C 西田 拓矢 1'50.813 17/32
20	106	VAA	5	恵比寿Moty's制動屋VITA	47	2h02'39.558	1 Lap	1.510	A TAKECHAN 1'47.632 7/21
									B 柿沼 一峰 1'47.632 7/21
									C 有岡 綾平 1'50.585 13/26
21	75	VAA	6	ENDLESSチーム愉快なおっさん達	47	2h03'00.769	1 Lap	21.211	A 清水 康友 1'49.901 26/34
									B 長田 茂久 2'30.578 10/13
22	999	VPA	5	ment with 萬雲塾VITA	47	2h03'01.687	1 Lap	0.918	A 松本 匡史 1'53.347 24/30
									B 徳升 広平 2'04.019 2/17
23	*13 105	VPA	6	ヨシムラオート VITA	47	2h03'05.386	1 Lap	3.699	A 吉村 雅一 2'05.083 6/17
									B 谷川 達也 1'46.501 15/30
24	610	VAA	7	恒志堂レーシングVITA ロト号	47	2h03'05.433	1 Lap	0.047	A 佐藤 元春 1'55.068 11/34
									B 浅井 康児 1'51.656 12/13
25	18	VAA	8	(株)オオハシ☆ASLAN☆VITA01	47	2h03'18.272	1 Lap	12.839	A 大橋 孝行 1'54.425 22/22
									B 太田 達也 2'04.808 3/25
26	*9 3	VAA	9	GO&FUN前嶋工業MSE試作屋VITA	47	2h03'27.961	1 Lap	9.689	A 花岡 隆弘 1'55.272 11/26
									B 鈴木 慎也 1'51.366 6/21
27	41	GAA	4	RT HERO'S ビル管財	46	2h02'17.152	2 Laps	1 Lap	A 中川 徹 2'10.765 8/15
									B 青合 正博 1'44.667 24/31
28	86	GPA	9	Dr. Dry Racing Team	46	2h02'19.699	2 Laps	2.547	A 下野 璃央 2'02.653 1/1
									B 荒川 麟 1'40.873 4/27
									C 大阪 八郎 1'54.156 11/18
29	37	VAA	10	TBR RAYBROS VITA	46	2h02'41.536	2 Laps	21.837	A 武連 良治 1'54.087 11/29
									B 中野 匠 1'56.698 3/17
30	*5 28	VPA	7	TKRI VITA	46	2h03'16.998	2 Laps	35.462	A 七條 正清 1'54.995 11/20
									B 片岡 龍也 1'48.632 10/26

MEC120 Minutes Endurance Challenge

決勝 正式結果

スタート時間 :15:12:51
フィニッシュ時間 :17:15:07

主催：株式会社岡山国際サーキット/ アイダグループ (AC)

2025.10.02 発表日 : 48

天候：曇り/雨

コース状況：ドライ/ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	Car / Type	Lap	TotalTime	Behind	Gap	Driver
31	818	VAA	11	有限会社サンwith KRS VITA VITA-01	45	2h02'23.906	3 Laps	1 Lap	A 河邊 誉門 1'58.424 11/32 B 河邊 智彦 2'00.062 3/13
32	10	GAA	5	ルーニーアキランド v. Granz v.Granz	45	2h02'43.664	3 Laps	19.758	A 中島 功 1'42.594 25/36 B 植田 正幸 2'15.021 1/9
33	*12 714	VAA	12	Final Lap Racing VITA-01	45	2h03'04.830	3 Laps	21.166	A 金本 きれい 1'48.145 4/21 B 藤原 大暉 1'53.533 10/24
34	779	GAA	6	栄建設 TBR v.Granz	45	2h03'18.911	3 Laps	14.081	A 大島 良平 1'50.281 9/13 B 四倉 悠聖 1'45.167 6/16 C 瀬戸 惇吾 2'11.591 8/16
35	88	GAA	7	金星工業業しんじやう v. Granz v.Granz	44	2h02'32.802	4 Laps	1 Lap	A FUZZY 1'51.000 26/35 B 仲井 良太 2'31.965 9/9
36	*10 4	VAA	13	Team橋本組 cf 亜衣 VITA-01	44	2h03'10.773	4 Laps	37.971	A 金山 和弘 1'56.301 3/14 B 宮本 颯斗 1'51.635 22/30
37	*7 20	GAA	8	ABBEY RACING v.Granz	44	2h03'32.491	4 Laps	21.718	A K. K 2'17.408 11/18 B 飯田 裕樹 2'18.755 1/1 C いむらせいじ 1'50.167 25/27
38	83	VPA	8	スリーワイドレーシング・レパリスports VITA-01	43	2h02'22.579	5 Laps	1 Lap	A 齋藤 隆 1'59.036 12/13 B 上野 大哲 1'52.945 2/25 C 畔柳 拓武 2'23.585 5/5
39	63	VPA	9	SHINSEI MS×Aragosta VITA-01	43	2h02'45.527	5 Laps	22.948	A 神頭 政志 1'53.921 18/34 B 神 晴也 2'03.743 2/9
40	89	VAA	14	恵比寿B *RIGHT-VITA VITA-01	43	2h03'27.075	5 Laps	41.548	A AKI MORIMURA 1'54.351 11/21 B 金城 貴洋 1'51.611 8/22
41	*14 96	VAA	15	ABBEY RACING VITA-01	43	2h03'46.657	5 Laps	19.582	A NAKAGAWA 1'58.094 11/19 B 大村 真史 1'55.715 12/24
42	*3 26	VAA	16	KPR車工房 VITA VITA-01	41	2h03'24.227	7 Laps	2 Laps	A 若木 聖七 1'55.630 13/22 B 清野 真 1'53.171 8/21
43	*11 58	GAA	9	KAPUKA☆55MOTO☆vGranz v.Granz	36	2h04'21.239	12 Laps	5 Laps	A 入谷 敦司 1'45.323 13/32 B MOTOTINO 2'57.777 2/4
---- 以上フィニッシュ ----									
44	510	VAA	17	TMR x 萬雲塾 VITA01 VITA-01	39	1h41'39.769	9 Laps		A 後藤 武史 2'39.075 3/3 B 迫 隆眞 1'46.785 25/36
45	*2 280	GAA	10	KRC vGranz v.Granz	38	1h39'13.003	10 Laps	1 Lap	A 小谷 素弘 2'18.885 6/7 B 太田 援増 1'42.192 23/31
---- 以上完了 ----									
*6 31	GPA			G-TECH v.Granz	19	2h03'14.369	29 Laps	19 Laps	A OOKA 2'11.614 6/14 B 澤 圭太 2'34.481 4/5

改訂理由：ゼッケンNo.26の当該ヘルメット（スタート手順違反）取り消しにより、当該ヘルメットの文言削除

SC導入時刻：① 15:14'16 (0laps) ~ 15:26'01 (5laps) ② 15:29'04 (6laps) ~ 15:38'10 (10laps) ③ 15:45'28 (14laps) ~ 15:55'23 (23laps)
④ 16:17'16 (28laps) ~ 16:31'40 (33laps) ⑤ 16:34'01 (34laps) ~ 16:51'28 (40laps) ⑥ 16:54'40 (42laps) ~ SCフィニッシュ

クラス：GPA=v.Granz_ProAma, GAA=v.Granz_AmaAma, VPA=VITA_ProAma, VAA=VITA_AmaAma

完走周回数 33Laps

- *1 ゼッケンNo.102は、公式通知 No.8 ⑩（スタート手順）違反により、ドライブスルーヘルメット（15:46）
- *2 ゼッケンNo.280は、公式通知 No.8 ⑩（スタート手順）違反により、ドライブスルーヘルメット（15:47）
- *3 ゼッケンNo.26は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS MECシリーズ 競技規則 第28条 16)（SC中の給油作業）により、決勝結果より2周減算（17:08）
- *4 ゼッケンNo.51は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS 〈附則1〉10)（ピット出口シフト無視）違反により、ドライブスルーヘルメット（16:00）
ゼッケンNo.51は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS 〈附則1〉6)（SC中のオーバーン）違反により、決勝結果に30秒加算（16:31）
- *5 ゼッケンNo.28は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS MECシリーズ 競技規則 第19条 1)（ピットレーン速度）違反により、決勝結果に30秒加算（16:10）
- *6 ゼッケンNo.31は、2025 岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書 第4章 第18条 2. ①（危険なドライブ行為）により、決勝結果に30秒加算（16:12）
- *7 ゼッケンNo.20は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS MECシリーズ 競技規則 第28条 16)（SC中の給油作業）違反により、決勝結果より2周減算（16:16）
ゼッケンNo.20は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS 〈附則1〉6)（SC中のステーション・コースアウト）違反により、決勝結果に30秒加算（17:09）
- *8 ゼッケンNo.72は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS 〈附則1〉5)（SC中の追い越し）違反により、決勝結果に30秒加算（16:25）
ゼッケンNo.72は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS 〈附則1〉5)（SC中の追い越し）違反により、決勝結果に30秒加算（17:37）
- *9 ゼッケンNo.3は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2.5.5 b)（黄旗区間中の減速義務）違反により、決勝結果に30秒加算（16:38）
- *10 ゼッケンNo.4は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS 〈附則1〉5)（SC中の追い越し）違反により、決勝結果に30秒加算（17:05）
- *11 ゼッケンNo.58は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS 〈附則1〉5)（SC中の追い越し）違反により、決勝結果に30秒加算（17:32）
- *12 ゼッケンNo.58は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS 〈附則1〉5)（SC中の追い越し）違反により、決勝結果に30秒加算（17:33）
- *12 ゼッケンNo.714は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS 〈附則1〉5)（SC中の追い越し）違反により、決勝結果に30秒加算（17:37）
- *13 ゼッケンNo.105は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS MECシリーズ 競技規則 第19条 1)（ピットレーン速度）違反により、決勝結果に30秒加算（17:56）
- *14 ゼッケンNo.96は、2025 MEC120 RACE SERIES REGULATIONS 〈附則1〉6)（SC中のオーバーン）違反により、決勝結果に30秒加算（18:17）

参加台数：46台 出走台数：46台

ベストラップ：15 銘河 翼 1'39.140 20/30 134.464km/h

審査委員長

競技長

計時委員長

市川 雄太 臼井 正弘 青木 良一